

R303D – Autodiagnostika Konnwei KW870, OBD II



Návod k použití

Vážení zákazníci,
děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechtejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Popis:

KW870 funguje na všech 12 V benzínových a naftových motorech z roku 1996 a novějších, které jsou kompatibilní s OBD II. Zařízení dokáže identifikovat příčinu potíží vašeho motoru a možná ji opravit, aniž byste museli navštívit prodejce/servis. Pomáhá také snadno absolvovat každoroční testy emisí a smogu. Zahrnuje kompletní diagnostické funkce OBD II/EOBD pro systém motoru. Test kyslíkového snímače, test systému EVAP a test monitorování palubní desky vám poskytnou plnou kontrolu nad stavem chodu vašeho vozidla. Grafické a číselné zobrazení aktuálního datového toku napomůže zjistit chybné hodnoty snímačů.

Tester baterií může testovat všechny automobilové olověné baterie, včetně běžných olověných baterií, plochých baterií AGM, spirálových baterií AGM, gelových, lithiových baterií atd. Využívá nejmodernější technologii testování vodivosti, která umožňuje snadno, rychle a přesně změřit skutečnou schopnost startovací baterie vozidla za studena, životnost samotné baterie a běžné poruchy startovacího systému a nabíjecího systému vozidla, což může pomoci osobě provádějící údržbu rychle a přesně najít problém a dosáhnout tak rychlé opravy vozidla.

Podpora jazyků: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugalština, italština a polština.

Specifikace:

Rozsah měření napětí: 6-16 V DC

Měření rozsahu proudu při studeném startu:

Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Návod:

1 Popis hlavního menu

OBD II diagnostické menu

Menu testování baterie vozidla

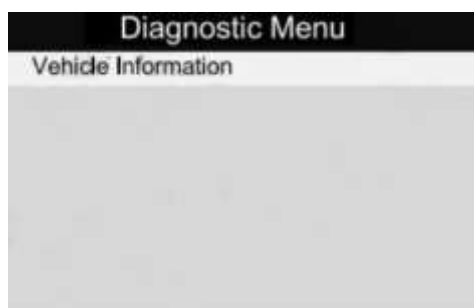
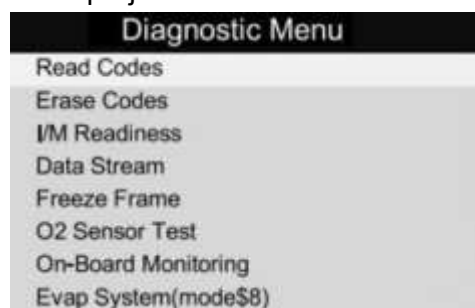
Menu testování baterie motocyklu



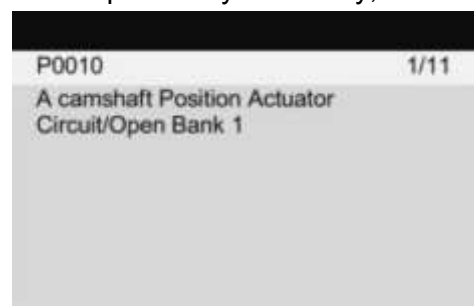
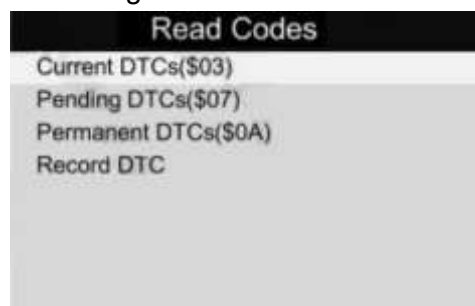
1.1 Vyberte diagnostiku pro OBD II

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	0
Readiness Completed	0
Readiness Not Completed	0
Readiness Not Supported	10
Datastream Supported	114
Ignition	Spark
Protocol Type	CAN

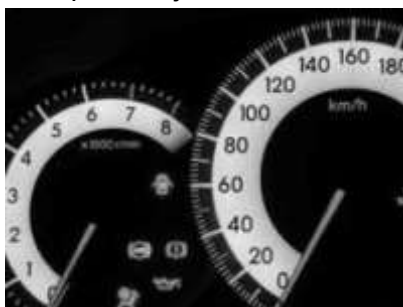
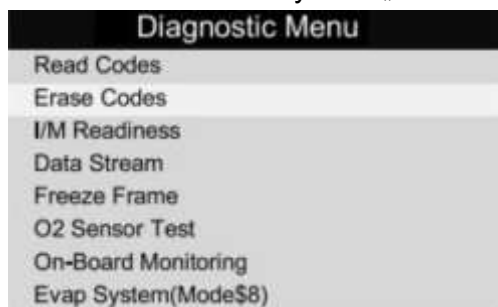
1.2 Po spojení OBD II s vozidlem, na displeji bude zobrazen status „Monitor Status“. Stiskněte Enter a projděte si všech 9 funkcí.



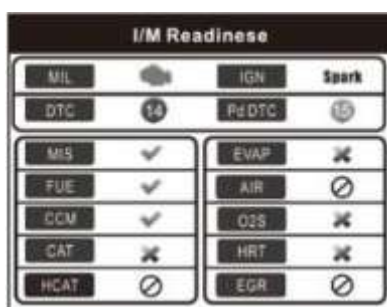
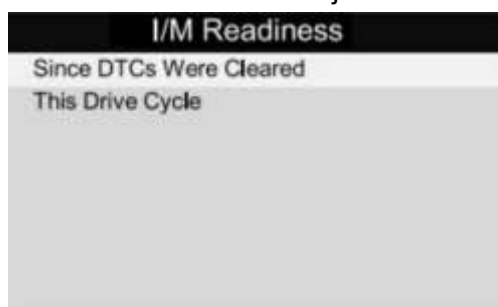
1.3 **Čtení kódů:** ověřte si chybové poruchy vozidla: vyberte „Read Codes“ a stiskněte tlačítko OK v diagnostickém menu. Pokud budou k dispozici chybové kódy, budou zobrazeny na displeji:



1.4 **Mazání kódů:** vyberte „Erase Codes“ a pokračujte v mazání všech záznamů.



1.5 **I/M Přípravenost (Readiness):** vyberte „I/M Readiness“ a stiskněte tlačítko OK, na displeji bude zobrazeno následující:

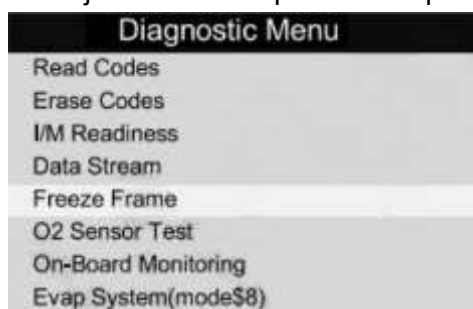


1.6 **Datový tok:** stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a vyberte datový tok „Data Stream“ v hlavní nabídce a poté stiskněte tlačítko OK a potvrďte výběr. Na displeji bude zobrazeno následující:

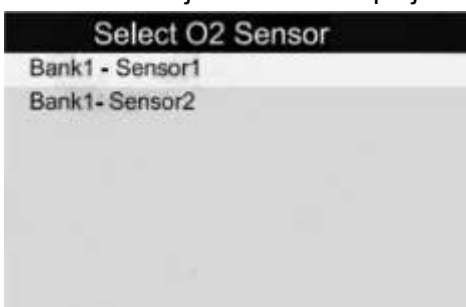
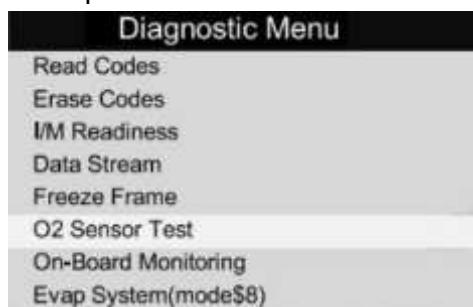
Datastream	1/17
Fuel system 1 status	CL
Fuel system 2 status	CL
Calculated LOAD Value	9.0%
Engine Coolant Temperature	158° F
Short Term Fuel Trim - Bank 1	-24.2%

View Graphic Items				
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
Max	9.0	158	-24.2	-89.2
■ LOAD PCT=9.0%			■ ECT=158° F	
■ SHRTFT1=-24.2%			■ LONGFT1=-89.1%	

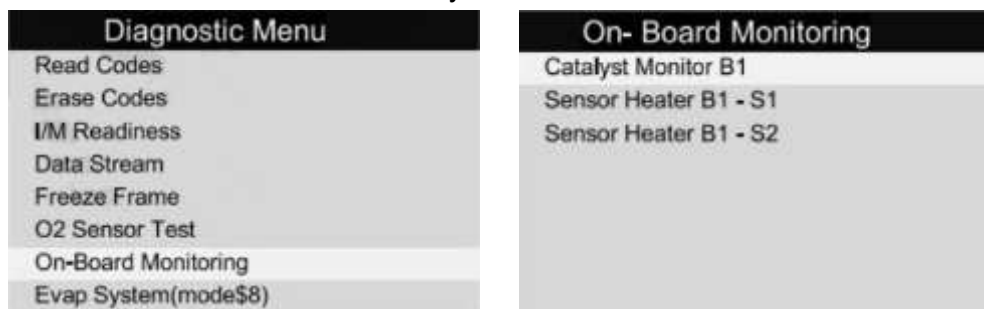
1.7 **Zmrazení snímku „Freeze Frame“:** pokud dojde k poruše související s provozem, palubní počítač zaznamená určité stavy vozidla. Tyto informace se označují jako údaje o zmrazení. Údaje o zmrazení jsou snímkem provozních podmínek v době poruchy souvisejícími s emisemi.



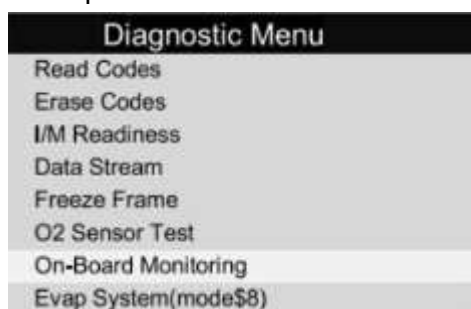
1.8 **Test kyslíkového senzoru:** výsledky testu O₂ nejsou aktuální hodnoty, ale jsou to výsledky ECU[^] posledního testu. Pro aktuální O₂ měření sledujte aktuální displej senzoru, jako je Graph Screen.



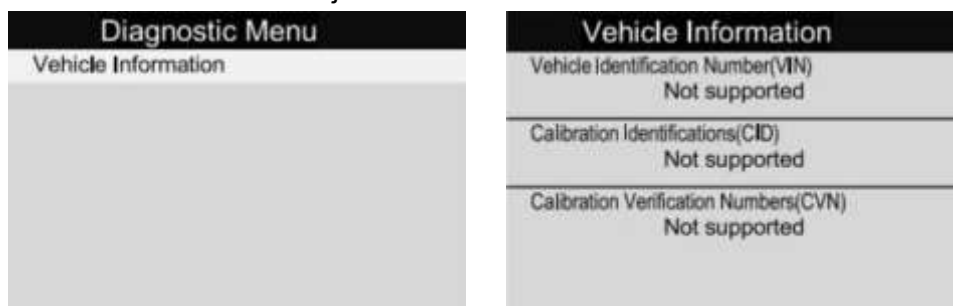
- 1.9 **Monitorování palubní desky:** tuto funkci lze využít ke čtení výsledků diagnostických kontrolních testů konkrétních součástí/systémů.



- 1.10 **Evap systém:** funkce testu EVAP umožňuje spustit test těsnosti systému Evap vozidla. Skenovací nástroj neprovádí test těsnosti, ale dává signál palubnímu počítači vozidla, aby test zahájil. Před použitím funkce testu systému se podívejte do servisní příručky vozidla, abyste zjistili postupy potřebné k zastavení testu.

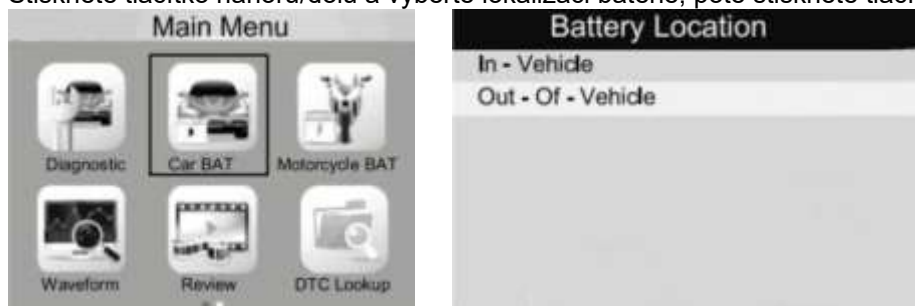


- 1.11 **Informace o vozidle:** vyberte „Vehicle Information“ a poté stiskněte tlačítko OK. Na displeji bude zobrazeno následující:

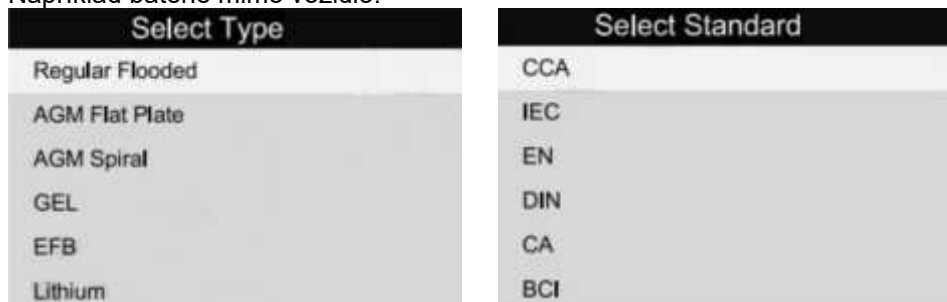


Po vstupu do testování baterie vozidla, na displeji se zobrazí hlavní menu: „Battery in-vehicle“ (baterie ve vozidle) nebo „Out-of-Vehicle“ (baterie mimo vozidlo).

Stiskněte tlačítko nahoru/dolů a vyberte lokalizaci baterie, poté stiskněte tlačítko Enter a potvrďte výběr.



Například baterie mimo vozidlo:



Cold Cranking Amps (rozsah měření při studeném startu)

Měřicí standard	Rozsah měření
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

1. CCA: Cold Cranking Amps, specifikované SAE&BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0 °F (-18 °C).
2. BCI: Battery Council International standard.
3. CA: Cranking Amps standard, efektivní startovací proud hodnota při 0 °C.
4. MCA: Marine Cranking Amps standard, efektivní hodnota startovacího proudu při 0 °C.
5. JIS: Japan Industrial Standard, uvedená na baterii jako kombinace čísel a písmen, např. 55D23, 80D26.
6. DIN: German Auto Industry Committee Standard.
7. IEC: Internal Electron technical Commission Standard.
8. EN: European Automobile Industry Association Standard.
9. SAE: Society of Automotive Engineers Standard.

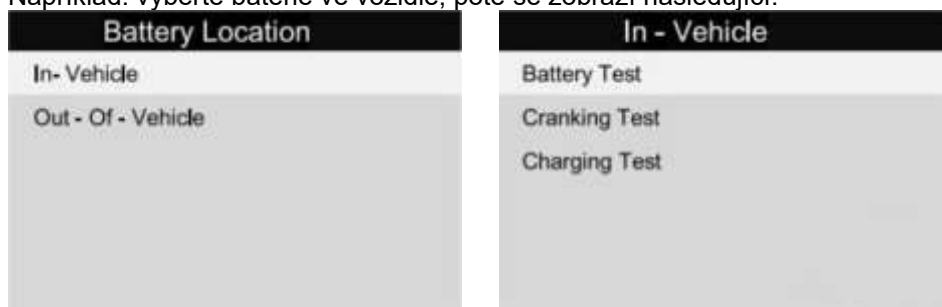
Vyberte si jeden z uvedených standardů (ověřte si, jaký typ baterie chcete testovat). Výsledek testu bude zobrazen jako následující. Stiskněte tlačítko nahoru nebo dolů a přepněte mezi SOH nebo SOC.



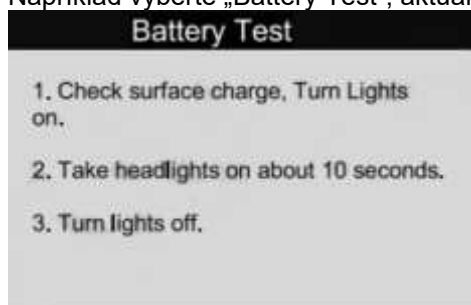
1.12 Test baterie

Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie, „Good Battery“/Dobrá, nabíjení, „Good, Recharge“/Výměna, „Replace“/Špatný článek, výměna „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest, „Charge, Retest“.

Například: vyberte baterie ve vozidle, poté se zobrazí následující:

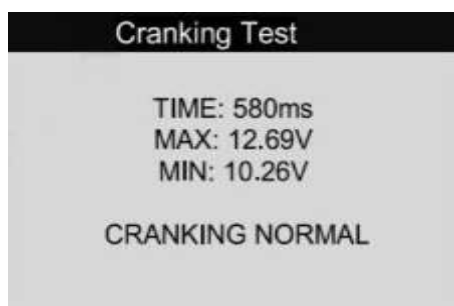
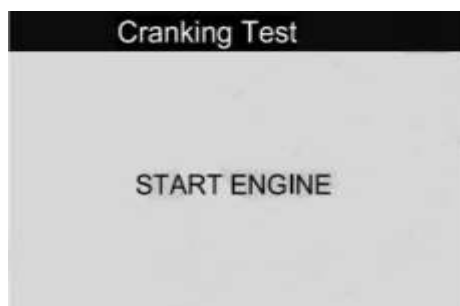
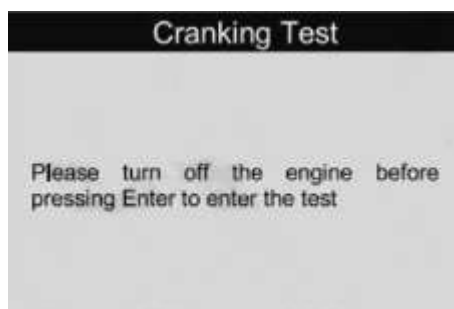
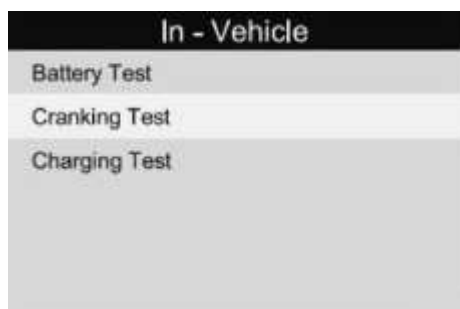


Například vyberte „Battery Test“, aktuální stav životnosti baterie, která byla detekována.



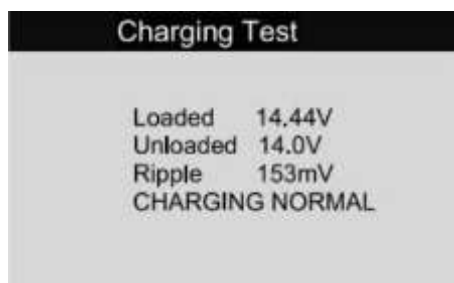
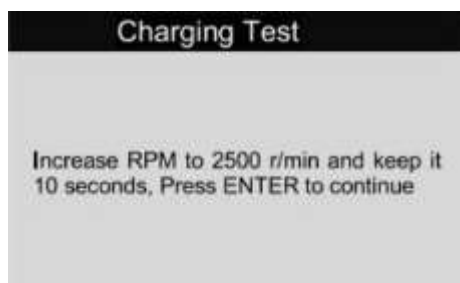
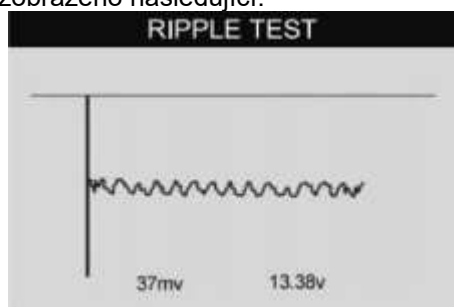
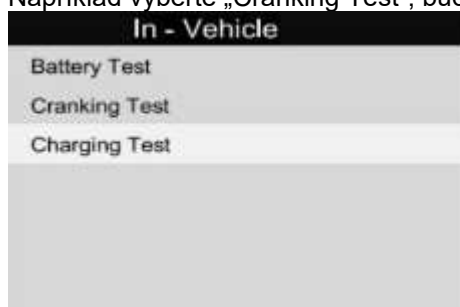
Bude zobrazeno toto oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

Například vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji.

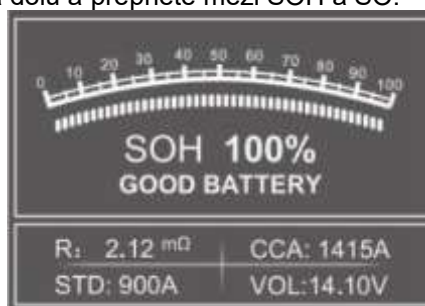
Například vyberte „Cranking Test“, bude zobrazeno následující:



Bude zobrazeno oznámení, postupujte podle kroků uvedených na displeji

1.13 Test baterie motocyklu

Během jedné sekundy se může ujistit o stavu baterie, včetně napětí, CCA, elektronického odporu, jmenovitého CCA, hodnotě nabíjení, životnosti a o výsledku testování. Na úvodním displeji nebo stisknutím tlačítka ECS vstupte do hlavní nabídky. Po výběru položky "Battery Rating" (Hodnocení baterie). Na displeji se zobrazí výsledek testu, jak je uvedeno níže: Stisknutím tlačítek nahoru a dolů a přepnete mezi SOH a SO.



Test baterie zobrazí následující zobrazení: (Dobrá baterie, „Good Battery“/Dobrá, nabíjení „Good, Recharge“/Výměna „Replace“/Špatný článek, výměna, „Bad Cell, Replace“/Nabíjení, retest, „Charge, Retest“.

Průběh: stiskněte funkční tlačítko „Waveform“ a zobrazte následující:



CUR: aktuální napětí

MAX: maximální napětí během startování

MIN: minimální napětí během startování

Průběh napětí zůstane konstantní, ve chvíli, kdy dojde ke změně. Různé analýzy vozidel.

Vybíjecí napětí: Při vypnutém zapalování a vypnutém motoru (více než 20 minut) by mělo být vybíjecí napětí přibližně 12 V. Pokud je vybíjecí napětí nižší než 11 V, bude obtížné zapnout zapalování. Pokud vybíjecí napětí trvale zůstává pod 11 V, znamená to, že baterie je stará a je nutné je vyměnit.

Startovací napětí: V tomto minimálním bodě je startovací napětí

(přibližně 7,5-9,5 V). Pokud startovací napětí zůstává trvale pod 7,5 V, znamená to, že kapacita baterie je nízká a je třeba ji vyměnit.

Nabíjecí napětí: Při zapnutém zapalování, zapnutém motoru, alternátor bude nepřetržitě nabíjet autobaterii, běžně je to kolem 14 V.

Stav baterie odpovídající napětí baterie (před nastartováním)

Napětí baterie	Status baterie	Účinky a měření
< 10 V	příliš nízké	obtížné nastartování, vyměňte baterii
10,8 – 11,8 V	mírně nízké	obtížné nastartování

Stav baterie odpovídající napětí baterie (po nastartování)

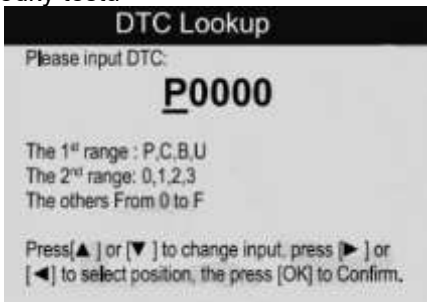
Napětí baterie	Status baterie	Účinky a měření
12,8 – 13,2 V	příliš nízké	Baterie nemusí být nabitá. Zkontrolujte alternátor nebo jinou elektrickou zátěž.
13,2 – 14 V	normální	normální
> 14 V	vysoké	baterie může být poškozena, překontrolujte stabilizátor alternátoru

Poznámka: pokud je aktuální detekované napětí 11,9 V, pár hodin po jízdě, napětí baterie je stále nízké, baterie může být poškozena (za okolností normálního alternátoru). Vyměňte baterii co nejdříve.

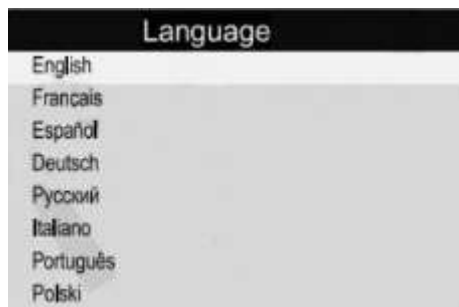
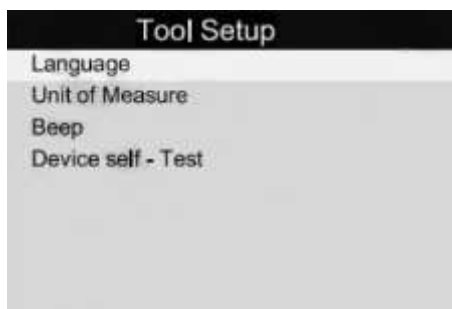
Přehled: na úvodním displeji nebo stiskněte tlačítko ESC a přejděte do hlavní nabídky. Stisknutím tlačítka nahoru/dolů vyberte v hlavním menu funkci „Review“ a stiskněte tlačítko Enter. Na displeji se zobrazí rozhraní, jak je uvedeno níže:



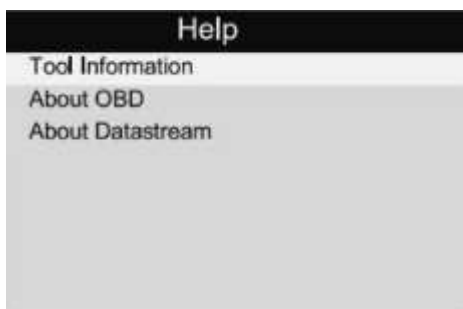
DTC vyhledávání: překontrolujte výsledky testu



Nastavení jazyka: vyberte požadovaný jazyk: angličtina, francouzština, němčina, holandština, španělština, ruština, portugalština, italština, polština



Nápověda:



2 Tisk a aktualizace

Funkce umožňuje aktualizaci a tisk prostřednictvím počítače. K aktualizaci a tisku potřebujete následující položky.

1. Autodiagnostiku KW710
2. Počítač/notebook s USB portem
3. USB kabel

Kroky

1. Z webové stránky stáhněte aplikaci.
 2. V počítači spusťte btlink.exe (Windows 8/10/11)
- Poznámka: Mac OS a linux nejsou kompatibilní.
3. Stiskněte a přidržte jakékoli tlačítko do doby, dokud USB kabel nebude spojen s počítačem a uvolněte ve chvíli, kdy bude zobrazena zpráva "Update Mode".
 4. Otevřete software btlink, klikněte na "Check update", aktualizace budou staženy a zařízení bude aktualizováno.
 5. Vyčkejte na aktualizaci systému. Zařízení bylo před opuštěním továrny aktualizováno. Většinou není potřeba aktualizace dlouhodobě provádět.
 6. Nakonec zařízení restartujte.

Údržba a čištění:

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.