



NÁVOD K OBSLUZE

Nabíječka olověných akumulátorů AL 800

H TRONIC



Obj. č.: 220 63 33

Vážení zákazníci,

děkujeme vám za vaši důvěru a za nákup nabíječky olověných akumulátorů H-Tronic AL 800. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod.

Ponechte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!

Nabíjecí koncept I-U nabíjí olověný akumulátor konstantním proudem 800 mA (0,8 A), až dokud se nedosáhne koncové nabíjecí napětí příslušného akumulátoru. Nabíječka ho detekuje a přepne se na konstantní proud, aby se snížil tok nabíjecího proudu (udržovací nabíjení), který se udržuje na ideální úrovni. Díky tomu lze akumulátor nechat připojený k nabíječce delší čas. Proto je tato nabíječka vhodná pro „přezimování“. Nabíječka je chráněna proti přebíjení a krátkodobému zkratu (<1 min.). Ochranný obvod zabrání v případě nesprávného přepólování nabíjení, které by mohlo zničit jak akumulátor, tak nabíječku. Nesprávné připojení pólů je indikováno červeným světlem.

Funkce

- Nabíjení 6 V a 12 V olověných akumulátorů (gelových, zaplavených, nebo akumulátorů s vázaným elektrolytem)
- Elektronická ochrana proti zkratu (<1 min.) a nesprávné polaritě
- Automatický udržovací režim (udržovací nabíjení po základním nabití)
- Konstantní nabíjecí koncové napětí
- Nabíjecí koncept I/U
- Po připojení k špatným pólům nedojde k nabíjení
- 3 LED kontrolky stavu: Napájení, nabíjení a nesprávná polarita

Účel použití

Výrobek je určen k automatickému a udržovacímu nabíjení olověných akumulátorů s napětím 6, nebo 12 V. Nastavení napětí se provádí posuvným přepínačem. Nabíječkou lze nabíjet olověné gelové a zaplavené akumulátory, nebo akumulátory s vázaným elektrolytem v tkanině ze skleněných vláken. K nabíječce se nesmí připojovat a nabíjet primární (jednorázové) články karbon – zinkových, alkalických baterií ani žádné jiné typy akumulátorů. Výrobek není určen ke komerčnímu použití. Jakýkoliv jiný způsob použití se považuje za neslučitelný s určeným účelem a může vést k materiálním škodám nebo k úrazům. Výrobce nenese zodpovědnost za škody způsobené nevhodným použitím nabíječky.

Nabíjení

Připojení nabíječky

Nabíječka se smí provozovat a připojovat jen k správně nainstalované zásuvce elektrického proudu s napětím 230 V AC. Přečtěte si návod k obsluze vozidla, abyste přesně věděli, zda a jak se má akumulátor odpojit od elektrického systému automobilu.

- Když je potřeba odpojit akumulátor od vozidla, dávejte pozor, abyste vždy jako první odpojili zápornou zemnicí krokosvorku (-).
- Před nabíjením akumulátoru se ujistěte, že jeho připojovací kontakty jsou čisté a zbavené mastnoty.
- Před připojením krokosvorky zkontrolujte polaritu akumulátoru. Kladný pól (+) má obvykle větší průměr než záporný pól (-).
- V případě potřeby dolejte do akumulátoru destilovanou vodu až do vyznačené úrovně.
- Pokud nabíjíte bezúdržbové akumulátory, postupujte přesně podle pokynů jejich výrobce.

Nabíjení akumulátorů zabudovaných ve vozidle

- Před připojením nabíječky k napájení ji nejprve připojte k akumulátoru.
- Posuvným ovladačem na zadní straně nabíječky nastavte kapacitu akumulátoru na 6 V, nebo 12 V.
- Jako první se připojí kontakt akumulátoru, který je připojen přímo na akumulátoru. Jako druhé se provede připojení ke konstrukci nebo k motoru vozidla. Dávejte pozor, abyste krokosvorku nepřipojovali v těsné blízkosti akumulátoru nebo palivového systému.
- Pokud má vozidlo zápornou polaritu, měla by se nejprve připojit červená krokosvorka ke kladnému pólu (+) akumulátoru. Poté se připojí černá krokosvorka (-) ke konstrukci vozidla nebo k bloku motoru. Dávejte pozor, abyste krokosvorku nepřipojovali v těsné blízkosti akumulátoru nebo palivového systému.
- Nepřipojujte krokosvorku ke karburátoru, k palivovému vedení nebo ke kovovým částem, které nemají zemnicí připojení ke konstrukci.
- Nedávejte nabíječku na, nebo do těsné blízkosti akumulátoru.
- Nabíječku připojujte k síťové zásuvce až poté, když jste provedli ostatní připojení. Proces nabíjení začne automaticky, když se nabíječka připojí k napájení.
- Když se nabíjení dokončí, odpojte nabíječku nejprve od síťové zásuvky a poté můžete odpojit krokosvorky od akumulátoru a od konstrukce vozidla.

Pokud není akumulátor zabudován ve vozidle, připojte krokosvorky přímo k autobaterii. Červená krokosvorka se připojí ke kladnému pólu (+) a černá k zápornému pólu (-). Po připojení krokosvorky k autobaterii, můžete nabíječku připojit k síťové zásuvce.

Ukončení procesu nabíjení

Nabíječka je vybavena funkcí automatického vypnutí, které ukončí nabíjení, když se dosáhne koncové nabíjecí napětí a nabíječka pak přejde do režimu udržovacího nabíjení. Žlutá LED kontrolka nabíjení s v režimu udržovacího nabíjení vypne a také se vypíná, když nabíjecí proud klesne pod 80 mA.

Pro nabíječku jsou charakteristické následující vlastnosti:

- Ochrana proti zkratu a obrácené polaritě
- Konstantní koncové nabíjecí napětí
- V případě obrácené polarity nabíjení nezačne.
- Nabíjení se zahájí, jen když se akumulátor připojí správně.
- Vizuální kontrola připojení k síti, nabíjení a obrácené polarity

Na rozdíl od běžných nabíječek není nabíjecí proud této nabíječky konstantní, ale závisí na různých faktorech. Patří mezi ně například stav nabití akumulátoru, věk akumulátoru, typ, nebo kapacita akumulátoru. Kromě toho je důležité také to, jak moc byl akumulátor před nabíjením vybitý. Pokud akumulátor ztratil hodně proudu, uplatní se na začátku vysoký nabíjecí proud (max. 0,8 A), který se po krátké chvilce sníží, tj. s rostoucím napětím akumulátoru se snižuje nabíjecí proud. Čas nabíjení do dosažení koncového napětí závisí na několika parametrech:

- Kapacita (Ah, čím je vyšší, tím delší je čas nabíjení)
- Typ akumulátoru
- Podmínky nabíjení akumulátoru (plný, částečně nabitý, vybitý)
- Teplota prostředí
- Obecné podmínky (věk) akumulátoru

Čas nabíjení je založen na výše uvedených parametrech a zhruba ho lze vypočítat podle níže uvedeného vzorce (pro hrubý odhad času nabíjení):

$$\text{Čas nabíjení (v hodinách [hod])} = \frac{\text{Kapacita akumulátoru v Ah}}{\text{Nabíjecí proud 0,8 A}}$$

Příklad: Olověný akumulátor 12 Ah, vybitý

$$\frac{12 \text{ Ah}}{0,8 \text{ A}} = \text{Čas nabíjení je přibližně 15 hod.}$$

Ke konci procesu nabíjení (akumulátor je nabitý) se žlutá LED kontrolka nabíjení obvykle vypíná. Starší akumulátory nebo akumulátory s vysokou kapacitou mohou vykazovat extrémně vysokou úroveň samovybíjení (přibližně 1% kapacity) a připojovací konektor nemusí rozpoznat zvýšený udržovací nabíjecí proud jako dokončený cyklus nabíjení (žlutá LED se nevypne). V tomto případě slouží konektor jako vyrovnávací paměť ke kompenzaci samovybíjení akumulátoru.

Obecně ale platí, že u novějších akumulátorů se žlutá LED vypíná, když se akumulátor plně nabije. Nabíjet lze akumulátory s různou kapacitou; větší akumulátory mají delší čas nabíjení, zatímco menší akumulátory mají kratší čas nabíjení. Pokud jde o proces nabíjení, nehraje roli, zda je akumulátor částečně, nebo úplně vybitý. Akumulátor může zůstat připojen k nabíječce, ale teplota prostředí by neměla překročit 50 °. Pokud se omylem akumulátor připojí s obrácenou polaritou, aktivuje se červená LED kontrolka obrácené polarity a nabíjecí proud se automaticky vypne.

Bezpečnostní předpisy, údržba a čištění

Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do nabíječky akumulátorů. Případné opravy svěťte odbornému servisu. Nevystavujte tento výrobek přílišné vlhkosti, nenamáčejte jej do vody, nevystavujte jej vibracím, otřesům a přímému slunečnímu záření.

Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří do rukou malých dětí! Nenechávejte volně ležet obalový materiál. Fólie z umělých hmot představují veliké nebezpečí pro děti, neboť by je mohly spolknout.



Pokud si nebudete vědět rady, jak tento výrobek používat a v návodu nenajdete potřebné informace, spojte se s naší technickou poradnou nebo požádejte o radu kvalifikovaného odborníka.

K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit povrch a součásti výrobku.

Recyklace



Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vhažovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení.

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Manipulace s bateriemi a akumulátory



Nenechávejte baterie (akumulátory) volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře! Baterie (akumulátory) nepatří do rukou malých dětí! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze! Nabíjet můžete pouze akumulátory.



Vybité baterie (již nepoužitelné akumulátory) jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí!

K těmto účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!



Šetřete životní prostředí!

Technické údaje

Provozní napětí:	230 V AC; 50 Hz
Koncové nabíjecí napětí:	Max. 6,9 V, 13,8 V (3, nebo 6 článků)
Max. nabíjecí proud:	800 mA pro olověné akumulátory 1,2 – 63 Ah
Třída ochrany krytem:	IP20
Rozměry (Š x V x H):	65 x 85 x 35 mm
Hmotnost:	0,175 kg

Překlad tohoto návodu zajistila společnost Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

Všechna práva vyhrazena. Jakékoliv druhy kopií tohoto návodu, jako např. fotokopie, jsou předmětem souhlasu společnosti Conrad Electronic Česká republika, s. r. o. Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! **Změny vyhrazeny!**

© Copyright Conrad Electronic Česká republika, s. r. o.

VAL/1/2020